תקנות הרציף בנמל יפו (מעגן), 1934

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | שם | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | סידורים לספינות שאינן רשאיות לפרק וכו לאחר הגיען | סעיף 2 |

תקנות הרציף בנמל יפו (מעגן), 1934[[1]](#footnote-1)\*

(עפ"י סעיף 14(2)(א))

1. תקנות אלה תיקראנה תקנות הרציף בנמל יפו (המעגן), 1934.

שם

2. כל אניה או ספינת מוטור המגיעה לרציף הנמל יפו ואינה מורשית לפרק את מטענה ולטעון (או לטעון) מטען, ביום בואה, תהא חייבת לגשת למעגן מחוץ לקו של עשרה פטומים, מיד לאחר שתתקבל תעודת שחרור, ואם מזג האויר מרשה זאת עליה להישאר באותו מעגן עד שתינתן לה רשות מטעם מנהל הנמל לפרק את מטענה ולטעון (או לטעון) מטען חדש.

סידורים לספינות שאינן רשאיות לפרק וכו' לאחר הגיען

בתנאי שמשנתקבלה רשות לפרק או לטעון (ולטעון) יהא רב החובל של אותה ספינה אחראי, הוא בלבד, לכל תנועה של הספינה לאחר מכן למקום עגינה מחוץ לקו עשרת הפטומים, אשר יחליט לעמוד בו.

1. \* פורסמו ע"ר מס' 478 מיום 29.11.1934, תוס' 2, עמ' (ע) 982, (א) 1002. [↑](#footnote-ref-1)